

UCHWAŁA Nr 77/IX/2026

ZARZĄDU MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO

Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

z dnia 21 września 2026 r.

w sprawie:

wyrażenie zgody na zawarcie umowy o zamówienie publiczne w trybie negocjacji bez ogłoszenia z jednym Wykonawcą dotyczącej wykonania usługi eksperckiej w zakresie opracowania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 73 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku, o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz § 18 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego (Dz. Urz. Woj. Kat. z 1991, nr 7 poz. 115 z późn.) oraz na podstawie Rozdziału I pkt 18 Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia z dnia 9 stycznia 2026

uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyrazić zgodę na zawarcie umowy na kwotę 55 000 zł netto dotyczącej wykonania usługi eksperckiej w zakresie opracowania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego z Wykonawcą Firmą:

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE
Szamborski i Szelukowski Spółka Jawna
ul. Jaracza 71/9
50-305 Wrocław

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU MZK
/-/ Grzegorz Dulemba

Uzasadnienie:

Wybór trybu negocjacji z jednym wykonawcą w ramach procedury wewnętrznej jest podyktowany wystąpieniem trzech kluczowych przesłanek: zmianą struktury Związku, planowanym złożeniem wniosku do FRPA oraz względami ekonomiczno-technicznymi.

Dotychczasowy Międzygminny Związek Komunikacyjny ulega przekształceniu w Związek Powiatowo-Gminny, co wiąże się z wejściem w jego struktury nowych jednostek samorządu terytorialnego: (Powiatu Rybnickiego oraz gmin Zebrzydowice i Świerklany). Zgodnie z Ustawą

o publicznym transporcie zbiorowym, nowy podmiot ma ustawowy obowiązek posiadania Planu Transportowego obejmującego swoim zakresem całe nowe terytorium. Dotychczasowy dokument utraci moc prawną dla nowo projektowanej sieci połączeń.

Procedura opracowania dokumentu od zera obejmuje m.in. ustawowe 21 dni na konsultacje społeczne oraz procedury środowiskowe. Wybrany wykonawca posiada unikalną, ekspercką wiedzę na temat specyfiki sieci transportowej MZK Jastrzębie-Zdrój, dysponuje historycznymi danymi makroskopowymi, modelami ruchu oraz strukturą potoków pasażerskich z dotychczasowego obszaru działania Związku.

Powierzenie zadania temu podmiotowi gwarantuje:

- Natychmiastowe przystąpienie do prac (bez konieczności czasochłonnego wdrażania nowej firmy w specyfikę regionu).
- Wykorzystanie istniejących baz danych, co znacząco obniża koszt zamówienia w porównaniu do cen rynkowych budowania modeli od zera.
- Pewność, że dokument zostanie przygotowany poprawnie pod kątem formalnym i przejdzie weryfikację u Wojewody Śląskiego.

Udzielenie zamówienia wskazanemu Wykonawcy w trybie negocjacji z jednym wykonawcą jest w pełni uzasadnione interesem publicznym i ekonomicznym Związku. Pozwoli na terminowe i bezbłędne przygotowanie dokumentu, co stanowi jedyną ścieżkę do bezpiecznego i dotowanego z FRPA uruchomienia przewozów powiatowo-gminnych od stycznia 2027 roku. Dodatkowym, kluczowym argumentem jest fakt, że wskazany Wykonawca od lat stale współpracuje z MZK Jastrzębie-Zdrój przy realizacji różnego rodzaju opracowań, analiz transportowych oraz projektów strategicznych. Podmiot ten na bieżąco wspiera merytorycznie Związek w procesach optymalizacji sieci i doskonale zna specyfikę organizacyjną biur MZK. Ta ciągłość współpracy oraz wysoki poziom zaufania dają pełną gwarancję, że Wykonawca płynnie i bez zbędnej zwłoki biurokratycznej zrealizuje powierzone zadanie, stanowiąc realne wsparcie doradcze dla struktur nowo powstającego związku powiatowo-gminnego. Żeby zapewnić najlepszą jakość usług uzasadnionej charakterem zamówienia wnioskuję się o wyrażenie zgody na przeprowadzenie postępowania w trybie negocjacji w odniesieniu do konkretnego Wykonawcy, będzie to z pewnością wydatkowanie środków w sposób celowy i oszczędny.

Szacowana wartość zamówienia na podstawie nadesłanych ofert została wyliczona na kwotę 46 333,33 zł netto.

Zaproponowana kwota wykonania opracowanie na podstawie przesłanej oferty opiewała na kwotę 58 000 zł netto, po przeprowadzonych negocjacjach telefonicznych kwota uległa zmniejszeniu do kwoty 55 000 zł netto co jest kwotą niższą niż szacowana wartość zamówienia.

W związku z powyższym na podstawie Rozdziału I pkt 18 Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 9 stycznia 2026 r. wnioskuje się o wyrażenie zgody na bezpośrednie zlecenie wykonania opracowania Firmie TRAKO Projekty Transportowe.

	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Osoba Merytoryczna</i>	17 września 2026	
<i>Główna Księgowa</i>	17 września 2026	
<i>Radca Prawny</i>	17 września 2026	zatwierdzono mailowo
<i>Zatwierdził</i>	17 września 2026	